



Styret – Salten Brann IKS

---

Sak nr. 40 - 2020

13. august 2020

---

## **ORIENTERING – STATUS REVISJON AV BRANNORDNING MED TIDSLINJE**

Vedlegg 1: Tidsplan

Vedlegg 2: Styresak 35/20 Prosessplan for BRANN-ROS 2020 – ny brannordning i Salten

### **Innledning**

Saken som omtales i dette dokumentet er godt kjent av styret allerede. Dette saksdokumentet handler utelukkende om den prosessen som ligger til grunn for det videre arbeidet med å utarbeide et beslutningsgrunnlag for ny brannordning i selskapet fram til beslutningspunkt i representantskapet i november 2020 samt påfølgende vedtaksprosesser i kommunene samt implementering av kommunalt vedtatte brannordninger.

Det vises også til styremøtet den 12. juni, sak 35/20 (se vedlegg 4). Denne saken belyste hvordan styrets behandling av saken skulle håndteres på styremøtene; 20/8, 8/9 og 8/10 i 2020.

Denne styresaken har til hensikt å følge opp det som ble vedtatt 12. juni. Følgende punkter skulle behandles av styret på dagens styremøte (20/8) med bakgrunn i sak 35/20:

1. Forankring av erfaringer fra kommunale møter
2. Vurdere behov for dialogmøte med eierne
3. Drøfte foreløpige forslag til brannordninger

Punktene 1 og 3 er satt sammen i en tabell pr kommune for å gjøre det enklere for styret å forstå detaljer og sammenheng.

### **Generelt**

- Det er gjennomført 5 kommunale møter med kommunene Beiarn, Fauske, Sørfold, Gildeskål og Hamarøy.
- Det gjenstår møter med kommunene Saltdal, Værøy, Bodø, Meløy og Steigen.

- Salten Brann IKS har stilt med brannsjef, leder forebyggende, leder beredskap, brigadeleder og strategisk planlegger (5 stk)

## Erfaringer

### 1. Beiarn kommune;

Deltagere kommune	Prosess	Hva som ble vurdert
Ordfører Teknisk sjef	Dialogbasert møte Gjennomgang av presentasjon Gode spørsmål Feed back på mangler i dokumentasjonen (bra!) Presentasjon av status slukkevann Fokus på kjerneoppgaver	Vaktordning Antall konstabler fra 16 til 12 mann Behov for flere timer til trening Drøftet behovet for overflateredning Ønsker tettere samarbeid med Misvær styrken Må være selvstendige pga lange avstander og faren for å bli isolert på vinteren

### 2. Fauske kommune;

Deltagere kommune	Prosess	Hva som ble vurdert
Ordfører Varaordfører Teknisk K Deler av formannskap	Dialogbasert møte Gjennomgang av presentasjon Gode spørsmål Flere deltagere trakk seg ut av møtet underveis Muntlig presentasjon av status slukkevann (ettersendt skriftlig)	<u>Stasjon Sulis</u> Antall konstabler fra 10 til 8 mann Opphør av røykdykking Lettere bil – B-klasse (2 mann) Økt grad av førstehjelp <u>Stasjon Fauske sentrum</u> Behov for flere timer til trening Drøftet behovet for å styrke veiredning samt etablere overflateredning Ønsker tettere samarbeid med

		Sørfold styrken Vaktbehovet ble også drøftet
--	--	---

### 3. Sørfold kommune;

Deltagere kommune	Prosess	Hva som ble vurdert
Ordfører Kommunaldirektør Kommunalsjef Formannskap	Ordfører styrer møtet med klar og tydelig hånd Lyttende, men dialogbasert Gjennomgang av presentasjon Mange, men gode spørsmål Muntlig presentasjon av status slukkevann (Ikke mottatt skriftlig enda) Ordfører oppsummerer Omvisning i ny garasje for framskutt enhet	Antall konstabler fra 16 til 12 mann Behov for flere timer til trening Drøftet behovet for å styrke veiredningen samt etablere overflateredning Drøftet vegvesenets ønske om å etablere materiellberedskap som skal styrke tunellberedskapen Framskutt enhet samt tankbil fra SVV som bilmateriell Omdisponering av dagens mannskapsbil Tettere samarbeid med styrkene i Fauske kommune, men kommunen er skeptisk til dette Vaktbehovet ble også drøftet, ønskes videreført

### 4. Gildeskål kommune;

Deltagere kommune	Prosess	Hva som ble vurdert
Ordfører Kommunaldirektør Kommunalsjef Formannskap	Ordfører styrer møtet Lyttende, men dialogbasert Gjennomgang av presentasjon Ikke så mange spørsmål Muntlig presentasjon av status slukkevann (Ikke mottatt skriftlig)	<u>Inndyr stasjon</u> Antall konstabler fra 16 til 12 mann Behov for flere timer til trening Framskutt enhet samt tankbil finansiert av kommunen som bilmateriell

	<p>enda)</p> <p>Ordfører oppsummerer</p>	<p>Omdisponering/avvikling av dagens mannskapsbil</p> <p><u>Stasjon Våg og Sørarnøy</u></p> <p>Styrke på 6 mann pr plass som i dag</p> <p>Egnet bilmateriell til å gjøre lett innsats, fokus på mobile løsninger og skum samt førstehjelp.</p> <p>Støtte fra Inndyr og Bodø ved større behov/hendelser. (Båt)</p> <p><u>Nygårdsjøen</u></p> <p>Tettere samarbeid med Knaplund og Bodø kommune. Reduksjon fra 6 til 0 konstabler</p> <p>Vaktbehovet ble også drøftet, ønskes videreført</p>
--	--	--

5. Hamarøy kommune (2 møter);

Deltagere kommune	Prosess	Hva som ble vurdert
<p>Ordfører</p> <p>Kommunaldirektør</p> <p>Formannskap</p>	<p>Ordfører styrer møtet</p> <p>Lyttende, men dialogbasert</p> <p>Gjennomgang av presentasjon</p> <p>Mange spørsmål – kritiske bemerkninger til kvalitet i underlaget – fokus på forståelse av Tysfjord vest</p> <p>Kommunen har ikke ROS som dekker Tysfjord vest – dette etterlyses</p> <p>Muntlig presentasjon av status slukkevann (Ikke mottatt skriftlig enda)</p> <p>Møtet ble ikke fullført og måtte reprogrammeres.</p> <p>Ordfører oppsummerer møte 1</p>	<p>Kommunen jobber hardt med å framstå som en kommune etter sammenslåingen</p> <p>Krav til samisk forvaltningen blir belyst – viktig å komme i gang med.</p> <p><u>Innhavet stasjon</u></p> <p>Antall konstabler økes fra 10 til 12</p> <p>Behov for flere timer til trening</p> <p>Drøftet behovet for å styrke veiredningen</p> <p>Drøftet vegvesenets ønske om å etablere materiellberedskap som skal styrke tunellberedskapen</p> <p>Framskutt enhet samt tankbil fra</p>

	<p>og 2</p> <p>NB!</p> <p>I ettertid har det vært avholdt mannskapsmøte på Drag hvor stemningen var rimelig amper. Mannskapene er kritiske til kvaliteten i utredningen og er redd for at prosessen ikke framstår som åpen og ærlig.</p> <p>Selskapet har gitt utfyllende informasjon til mannskapene og sagt at det er opp til Hamarøy å bestemme om de ønsker å gjøre reelle endringer på brannordningen.</p> <p>Mannskapene tror at dersom selskapet anbefaler dette så vil det bli resultatet.</p>	<p>SVV som bilmateriell</p> <p>Innhavet er en liten plass noe som kan innebære problemer med bemanning.</p> <p>Stasjonen er samlokalisert med sivilforsvaret og er helt ny!</p> <p><u>Oppeid stasjon</u></p> <p>Antall konstabler reduseres fra 16 til 12</p> <p>Behov for flere timer til trening</p> <p>Vurdere røykdykking</p> <p><u>Drag stasjon</u></p> <p>Alt 1 – opprettholdes som i dag</p> <p>Materiell må anskaffes da dagens utstyr leies fra Ofoten Brann IKS</p> <p>Antall konstabler fra 10 til 8.</p> <p>Alt 2 – Drag dekkes fra Innhavet</p> <p>Iht forskrift</p> <p>Antall konstabler fra 10 til 0</p> <p><u>Storjord stasjon</u></p> <p>Dekkes primært fra Oppeid – ca 35 min unna.</p> <p>Antall konstabler fra 3 til 0 mann</p> <p>Vaktbehovet ble også drøftet, ønskes videreført</p>
--	--	--

## 6. Oppsummert

1. Kommunene har utvist stort engasjement og er motivert til å jobbe med å revidere brannordningene.
2. De fleste er positive til å vurdere færre brannkonstabler, men samtidig at det gjøres en vurdering på økt timetall pr konstabel til trening.
3. Variabel oversikt over kommunens slukkevann.

4. Oppsummert for de 5 første kommunene så er det et intervall for reduksjon av antall konstabler fra 135 til 100/110 konstabler, hhv 26% eller 18,5%
5. For stasjonene Sulis, Straumen og Inndyr blir det nå vurdert å redusere størrelsen på brannbilene fra stor til liten brannbil (framskutt enhet)
6. For stasjonene Straumen og Innhavet vil tankbiler finansiert fra SVV føre til mobilitet på slukkevann og styrket beredskap for tunellene på E6 i Sørfold. Disse ressursene kan disponeres av brannstyrkene i kommunene til egne hendelser.
7. Gildeskål kommune er positive til at stasjon Knaplund kan dekke Nygårdsjøen.
8. Stasjonsstrukturen på Hamarøy er omfattende og vil kreve mye av selskapet og kommunen. Stasjon Drag kan dekkes fra Innhavet jfr forskrift – stasjon Innhavet må bestå pga beredskap langs vei på E6.
9. Fokus på økt medisinsk akuttinnsats kan og bør være av interesse for kommunene mtp stedene Sulis, Våg og Sør-Arnøy.
10. Gildeskål kommune finansierer ny tankbil til Inndyr i 2021.
11. Noen vaktordninger vil kunne justeres ned, men i hovedsak ønsker kommunene dette videreført.
12. Det er generell liten interesse til å diskutere Salten Branns overordnede ansvar.
13. Det er generell liten interesse til å diskutere finansieringsendringer.
14. Det er generelt liten forståelse for sammenhengen mellom omfang av kommunens egen brannordning og sammenheng til variabel driftskostnad på felleskostnader til beredskap.

### **Behov for dialogmøte med eierne**

På det nåværende tidspunkt vurderer ikke selskapet at det er behov for et eiermøte på kort sikt. De kommunale møtene må ferdigstilles.

På spørsmål om endringer av selskapsavtalen og §7 vedrørende finansiering så mener selskapet at det er behov for å forankre et evt forslag til endringer gjennom dialog blant og med eierne før saken fremmes til styrets slutt behandling og deretter til formelt vedtak i rep.skapet i nov 2020. Det vil også være rimelig å forvente at et arbeidsutvalg av eierne gjør en del av de saksvurderingene som må ligge til grunn for et slikt saksfremlegg. Et slikt møte bør gjøres medio september for å kunne kvalifisere selskapets saksforberedelser til det innstillende styremøte i oktober 2020.

Til styremøtet den 8. sep 2020 så er det satt av tid til både en strategisamling samt et ordinært styremøte etterpå, jfr møteplan:

1. Kl 1000 – kl 1500, strategisamling
2. Kl 1500 – kl 1800, styremøte
3. Fokus strategisamling:
  - a. Første gangs behandling av brannordninger
  - b. Drøfte økonomiske konsekvenser
  - c. Presentasjon av alternative finansieringsmodeller for selskapsavtalens § 7 (finansiering).

Forslag til vedtak:

- 1. Styret tar orienteringen til etterretning.*
- 2. Selskapet fortsetter arbeidet med de resterende kommunemøtene.*
- 3. Selskapet forbereder styrets strategisamling iht anbefaling.*
- 4. Styret ber selskapet om å gjøre vurderinger på om tidsplanen er robust nok.*

Hilsen

Per Gunnar Pedersen  
Daglig leder og brannsjef  
Salten Brann IKS

## Vedlegg 1 – Tidsplan

